



## FEDERACIÓN GALLEGA DE MOTOCICLISMO

### COMPETICIÓN DE VELOCIDAD

**Denominación:**

Clásicas Muralla "Memorial Juan Manuel López Mella"

**Fecha de celebración:**

17 y 18 de Mayo de 2008

**Entidad organizadora:**

Moto Club Kastri Racing y Concejalía de Deportes del Ayuntamiento de Lugo



**Sello de la  
Federación Territorial**



Federación Autónoma	Código	Moto Club	Código
GALLEGA		KASTRI RACING TEAM	
Provincia	Código	C.I.F.	
LUGO		G-27303916	

## REGLAMENTO PARTICULAR DE VELOCIDAD

El Moto club Kastri Racing junto con la concejalía de deporte del Ayuntamiento de Lugo, Organiza la prueba de velocidad de motos clásicas llamada: Clásicas Muralla Memorial "Juan Manuel López Mella".

Que es una competición no oficial de carácter:

- |  |   |  |  |
|--|---|--|--|
| <input type="checkbox"/> Union Europea       | <input type="checkbox"/> Extraterritorial | <input type="checkbox"/> Interprovincial | <input type="checkbox"/> Social        |
| <input checked="" type="checkbox"/> Nacional | <input type="checkbox"/> Territorial      | <input type="checkbox"/> Provincial      | <input type="checkbox"/> Extranacional |

La manifestación tendrá lugar el 17 y 18 de Mayo de 2008 en la localidad de Lugo provincia de Lugo.

Esta competición puntuará -----

Se desarrollará de acuerdo con el Código Deportivo de la R.F.M.E. su anexo de velocidad y el presente reglamento particular.

### **Art. 2. Circuito**

La longitud del circuito es de 2248 m.

Todas las carreras se correrán en sentido de las agujas del reloj.

Se adjunta plano del mismo.

### **Art. 3. Inscripciones**

La competición está abierta a pilotos en posesión de la licencia R.F.M.E. del año en curso modalidad velocidad tal como se indica

Para clase Clásicas 4T hasta 500 c.c. Licencia categoría Jun-Sen-Vet.

Para clase Clásicas 2T hasta 250 c.c. Licencia categoría Jun-Sen-Vet.

Las inscripciones deberán cursarse antes en los boletines oficiales y remitirse a la organización antes del día 10 de Mayo de 2008.

La oficina de la prueba tiene su sede en:  
Complejo de Frigsa...



El número máximo de pilotos admitidos es el siguiente:

	<b>Entrenos</b>	<b>Carreras</b>
<b>Clásicas 2T</b>		25
<b>Clásicas 4T</b>		25

#### **Art. 4. Verificaciones, administrativa y técnica**

Ningún piloto ni motocicleta pueden entrar en la pista sin haber pasado las verificaciones administrativas y técnicas que tendrán lugar según el programa siguiente:

<b>Clase:</b>	<b>Sábado 17 Mayo de 2008</b>
<b>Clásicas 2T</b>	11:00 a 13:00
<b>Clásicas 4T</b>	11:00 a 13:00

Las motocicletas, documentación de los pilotos e indumentaria de los mismos deberán estar de acuerdo con lo que marca el Código Deportivo de la R.F.M.E., los anexos 021 y 022 de Velocidad y el reglamento técnico de cada una de las clases.

#### **Art. 5. Entrenamientos**

Fuera de los periodos de entrenamientos oficiales está totalmente prohibido rodar por el circuito con las motocicletas de carrera.

Los entrenamientos se efectuarán de acuerdo con el siguiente programa:

<b>Categoría</b>	<b>Sábado 17 Mayo 2008</b>		<b>Domingo 18 Mayo 2008</b>	
	<b>Libres</b>	<b>Cronometrados</b>	<b>Warn Up</b>	<b>Cronometrados</b>
<b>Clásicas 2T</b>	16:00-16:15 16:40-16:55	17:20-17:35	10:00-10:10	10:30-10:45
<b>Clásicas 4T</b>	16:20-16:35 17:00-17:15	17:40-17:55	10:15-10:25	10:50-11:05



## Art. 6. Carreras horarios y distancias

Las carreras se efectuarán el día 18 de Mayo de 2008-04-05

Categoría	Entrada en pista	Salida vuelta calentamiento	Salida	Nº de vueltas	Distancia en Km.	Mínimo de vueltas para clasificarse
Clásicas 2T	12:20	12:25	<b>12:30</b>	<b>11</b>	24,728	9
Clásicas 4T	13:05	13:10	<b>13:15</b>	<b>11</b>	24,728	9

Para ser admitido a la salida, un piloto debe haber efectuado un mínimo 5 vueltas para la clase.

Posición de los pilotos en la parrilla de salida 4-4-4-4-4-4

Tiempo máximo de la última vuelta 5 min.

## Art. 7. Premios

En competiciones puntuables para los distintos campeonatos de España los que se detallan en el reglamento del campeonato del año.

Para otras competiciones los siguientes:

Se darán premios a los 8 mejores clasificados de cada categoría.

Premio en metálico con trofeo para los 3 primeros y premio en metálico y medalla del 4º al 8º.

En metálico 500 € por categoría, 1.000 € en total, repartidos de la siguiente manera para las dos categorías Clásicas 2T y Clásicas 4T:

1º.. 200 € y trofeo

2º.. 100 € y trofeo

3º.. 50 € y trofeo

4º.. 40 € y medalla

5º.. 35 € y medalla

6º.. 30 € y medalla

7º.. 25 € y medalla

8º.. 20 € y medalla

## Art. 8. Reparto de premios

El Día 18 de Mayo de 2008 en el podium instalado al efecto en el propio circuito.

## Art. 9. Reclamaciones

Toda reclamación deberá ser presentada por escrito del propio piloto y entregada al director de carrera acompañada de la cantidad 90 Euros que serán devueltas al piloto en el caso de que la reclamación sea dada por correcta.

Toda reclamación deberá efectuarse de acuerdo con lo que marcan los Art. 200.6 y 200.7 del código deportivo de la R.F.M.E.

Reclamaciones técnicas 300 Euros.



## Art. 10. Cargos Oficiales

Cargo:	Nombre:	Licencia:
<b>Presidente del Jurado</b>	Jose Luis Falagan Marques	00546274-LE
<b>Comisario Deportivo</b>	Cesar Valle Iglesias	00546283-LE
<b>Comisario Deportivo</b>	Jose Miguel de la mata Alvarez	00546281-LE
<b>Director de Carrera</b>	Jose Manuel Castrillon Castrillon	Tramite
<b>Comisario Técnico</b>	Luis Antonio Sanchez Martinez	00546278-LE
<b>Cronometrador</b>	V. Amador Folgado Casasola	00546277-LE

Además de4 los que designe la R.F.M.E.

Todos los cargos deberán estar en posesión de la licencia del año en curso, expedida por la R.F.M.E.

### SECRETARIO DE LA COMPETICIÓN:

**Nombre: Angel Fernandez Salvador**

**Domicilio: C/ Gallego Tato S/N (Polideportivo Municipal Da Piringalla Ofi. Kastri Racing)**

**27004 Iugo**

**Teléfono: 606034036**

**Fax: 982212056**

**En Lugo a 05 de mayo 2008**

**V, ° B° EL PRESIDENTE**



**Fdo: EL SECRETARIO**

