RUTA

El viejo Lugo agrario

RUTA

El viejo Lugo agrario

FOTOGRAFIAS DE XURXO LOBATO, VANESA ABELAIRA E A. CABANA

lugo

Plan de Excelencia Turística

PROYECTO COFINANCIADO POR LA COMUNIDAD EUROPEA
FONDO EUROPEO DE DESARROLLO REGIONAL

MINISTERIO DE INDUSTRIA, TURISMO Y COMERCIO
SECRETARÍA DE ESTADO DE TURISMO Y COMERCIO
DIRECCIÓN GENERAL DE TURISMO

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INNOVACIÓN E INDUSTRIA
Dirección Xeral de Turismo

EXCMO. CONCELLO DE LUGO

ASOCIACIÓN PROFESIONAL DE GUÍAS DE INTERPRETACIÓN DE LUGO

RUTA

El viejo Lugo agrario

El viejo Lugo agrario

Este itinerario circular tiene como punto de salida y de llegada la aldea central de la parroquia de Santa Eulalia o Santalla de Bóveda, una de las más hermosas de la región central de Lugo con una excelente arquitectura popular y la singularidad de contar con un monumento único en el mundo.

El santuario romano de Bóveda

Fue descubierto en 1926, y ya en 1931 declarado **Monumento Artístico Nacional**, actualmente posee la calificación de **Bien de Interés Cultural**. Se trata de un pequeño edificio romano, posiblemente construido en el siglo IV, no se sabe exactamente con que fin. Quizás haya estado relacionado con el culto de las aguas, y en siglos posteriores fue usado como iglesia cristiana, incluso se ha llegado a ponerlo en relación con el heresiarca gallego Prisciliano, el *primer mártir* interno del cristianismo. Sobre este breve recinto han corrido ríos de tinta pero a pesar de ello sigue siendo un misterio. Entre otras bellezas, conserva unas **pinturas murales romanas** de extraordinaria perfección y gran realismo taxonómico con un colorido asombroso.

Santa Eulalia de Bóveda es uno de los grandes lugares mágicos de Galicia. La visita a este extraño monumento, sin igual en Europa, es suficiente para hacer inolvidable una estancia en estas tierras.

Paisaje agrario y flora

La ruta transcurre por un paisaje agrario muy vivo. Se conservan muy bien los **senderos, caminos de carros, *corredoiras* y veredas**, sus márgenes siguen ofreciendo al caminante la fisonomía tradicional. Por otro lado, la agricultura y la ganadería continúan activas y el carácter fuertemente humanizado del paisaje se sigue manteniendo, aunque naturalmente en las tierras de labranza ahora predominan verdes prados en lugar de los clásicos cultivos principales de trigo y de patatas, con nabos y forraje de invierno, en alternancia.

Uno de los mayores atractivos son los **muros o vallados** que cierran las heredades, que muestran por lo menos tres de las tipologías clásicas de los cerramientos pétreos gallegos: muro de *chantos*, muro de cachote capeado y muro combinado.

La riqueza vegetal es grande. Abundan las ***carballeiras* y los bosques mixtos o fragas**, con una abundante representación, curiosamente casi paritaria de los dos **robles** más característicos de Galicia (Quercus robur y Quercus pirenaica). Además se ven **alisos, abedules, castaños, nogales y las dos especies autóctonas de fresno, diversos sauces, saúcos, arraclanes, espinos albares, acebos, las tres especies principales de tojos (*arnal, femia y gateño*), retamas, carrascas, brezos...**

En nuestro camino cruzaremos el hermoso río Mera y su minúsculo afluente el arroyo Mendo, bien rodeados de árboles amigos del agua, entre los que domina el aliso y algunos chopos. Y también encontraremos en ellos hermosas obras humanas: por ejemplo unos excelentes **molinos** tradicionales, actualmente fuera de uso, pero bien conservados junto con sus presas y obras hidráulicas.

Itinerario

Desde el monumento romano, nos dirigimos hacia la aldea de Cabanas, siguiendo los indicadores por un camino estrecho asfaltado. Vemos ya los tres tipos de cerramientos de terrenos. A la izquierda encontramos una *chousa* (terreno cercado) con arbolado autóctono y un fuerte eucalipto solitario, y a la derecha un pinar.

El camino acaba en otro junto a una casa de ladrillo, en la adea de Cabanas (parroquia de Bóveda) Vamos hacia la izquierda y entramos en la aldea. A la derecha tenemos un establo de ganado. A la izquierda una buena casa de labranza con *eirado* cerrado: hórreo, pajar, *carballo* y un portal cubierto con lajas de cantería, igual que el pajar.

Después de la fuente vamos hacia la izquierda, por un camino que sigue asfaltado. Cancillas de madera, frutales al camino, hasta llegar al río Mera. Junto a él encontramos un buen molino con su cobertizo.

Seguimos por el camino y cruzamos el puente. Se acaba el asfalto y atravesamos tierras de monte bajo, con brezos y tojos antes tan importantes en la economía agraria como esquilmo para las cuadras del ganado y combustible para enrojar los hornos del pan. A la izquierda vemos el curso del río, marcado por el arbolado de la ribera.

A unos 250 m. llegamos a otro camino de tierra y nos dirigimos hacia la derecha para subir a San Miguel de Bacurín. Según subimos a la derecha queda el río y a la izquierda el prado, y a continuación los muros que cierran el pazo de San Miguel, con coníferas, eucalipto y cultivo de abetos, además de los árboles indígenas. Al ir subiendo vemos un bello paisaje a la derecha, Cabanas y más lejos el campanario y los tejados de losa de Santa Eulalia de Bóveda. Seguimos por el camino de tierra hasta entroncar con una pista asfaltada que abordamos primero de frente hacia al pazo, de hermoso portal, y después hacia la preciosa iglesia románica. Seguimos por la carretera bordeando las tierras del pazo. Coincidimos en un trecho con el trazado del Camino Primitivo pero vamos hacia Lugo no hacia Santiago.

Un poco más arriba empieza una preciosa plantación de abetos. Vamos hacia la izquierda por una vieja *corredoira,* el camino de la iglesia, que nos lleva, entre *carballos,* prados y cultivos de coníferas a la carretera y a la entrada de la aldea de Portafontao. Atravesamos la aldea que pertenece a la parroquia de Bacurín, entre campos de labor, *carballos* cultivados y podados para leña con sus características coronas de ramas...

Al fondo, junto una *chousa* tomamos de nuevo una *corredoira* sin asfaltar a la izquierda. Sigue el paisaje agrícola.

Después, a la izquierda buenos pinos, y la derecha monte bajo con grandes lanchares de granito.

Llegamos a la carretera y siguiendo a la izquierda vamos hacia Santa Eulalia. Pasamos por encima del río Mera, y podemos acercarnos a ver los dos molinos que hay hacia la derecha, con su sistema hidráulico. Es notable la *quenlla* (especie de acequia) en lo alto del prado, sistema de riego muy común en las montañas de O Caurel o de Os Ancares, pero bastante raro en la región central de Lugo.

Volvemos a la carretera, y en la bifurcación cogemos hacia la izquierda. Repararemos a la derecha en una hermosa *carballeira* cultivada, con un gran pajar; y de inmediato estaremos de nuevo en Santa Eulalia de Bóveda, eje, vértice y referencia de nuestra caminata por las tierras agrarias de Lugo.

El viejo Lugo agrario

Como llegar

En coche: Desde la oficina municipal de Turismo (en la Plaza de la Constitución) sigue la Ronda de la Muralla y a algo más de un kilómetro –a la altura de la estación de servicio– toma el desvío hacia la derecha en dirección a Santiago de Compostela (por la calle Xermán Alonso Hortas). A unos 200 metros, en el siguiente cruce (en la Plaza Fonte dos Ranchos), gira a la izquierda hacia la N-540 a Ourense, y sigue por la Avenida de las Américas –sin desviarse– hasta cruzar el río Miño. Tras pasar el puente, sigue la N-540 a Ourense hasta el Hotel Santiago, a menos de 2 Km. Justo antes de este establecimiento está el cruce donde tendrás que coger el desvío a mano derecha hacia Friol.

Desde este punto te quedarán menos de 10 Km. hasta el templo por una carretera local (que tendrás que recorrer, siguiendo la señalización). A la altura del lugar de Veral –a mitad de camino– tienes que coger el desvío que hay a mano izquierda hacia Vilachá de Mera y Santa Eulalia de Bóveda, donde comienza el recorrido.

En autobús: desde la estación de autobuses de Lugo con la empresa Mourence Pardo.

- Ruta
- Camino Primitivo a Santiago
- Panel informativo
- Aparcamiento
- Molino
- Iglesia
- Monumento romano
- Pazo
- Fuente
- Núcleo de población

RECOMENDACIONES:

LONGITUD: 4,9 km.
DURACIÓN APROXIMADA: 1 h. 45 min. a pie, 1 h. en bicicleta.
MODO DE RECORRIDO Y DIFICULTAD: a pie y en bicicleta, dificultad baja
CARTOGRAFÍA: 97-II Calde, 97-I Condes.

PERFIL TOPOGRÁFICO:

INFORMACIÓN DE INTERÉS:

Oficina Municipal de Turismo: 982 297 347
Oficina de Turismo, Xunta de Galicia: 982 231 361
Centro de Atención de Emergencias: 112
Teléfono del Ayuntamiento: 010
www.lugo.es